

www.pintsch.net



Signale.

Sehen und gesehen werden.



**PINLUXON 350 (P145 LED)
BÜ-Überwachungssignal**

2-100002802-54 | Rev: 00 | 01.08.2022

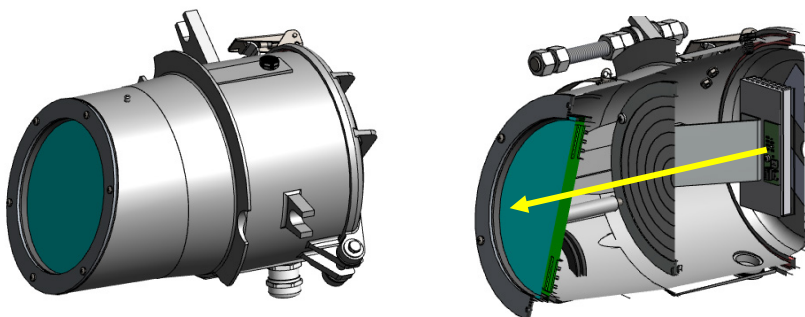
PINLUXON 350 (P145 LED)

Einsatzgebiet:

Die Signalleuchte P145 LED ist ein ortsfester Lichtsignalgeber für den Eisenbahnbetrieb im Bereich der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO), der Eisenbahnsignalordnung (ESO) und Nichtbundeseigene Eisenbahnen (NE-Bahnen). Die Signalleuchte P145 LED WH fungiert als Überwachungssignal BÜ0 /BÜ1 (ÜS) bzw. Überwachungssignalwiederholer (ÜSW) und zeigt dem Lok- bzw. Triebfahrzeugführer (Tf) mittels weißem Signallicht einen gesicherten bzw. ungesicherten Bahnübergang an. Die Signalleuchte P145 LED G (YE) ist ein aktives Kennlicht (dauerhaft eingeschaltetes gelbes Signallicht), welches ab Zuggeschwindigkeiten größer 120 km/h den Standort des Signals kennzeichnet, sonst sind an den Stellen am Signalschirm retroreflektierende Folien angebracht.

Funktion:

Im Zentrum des optische Systems befindet sich eine zentrale LED (je nach Variante eine weiße oder gelbe LED), montiert auf einem Kühlkörper. In Lichtausbreitungsrichtung (siehe nachstehende Abbildung) befindet sich in entsprechendem Abstand eine Fresnellinse und dahinter eine Streuscheibe und das Abschlussglas.



Ausführung:

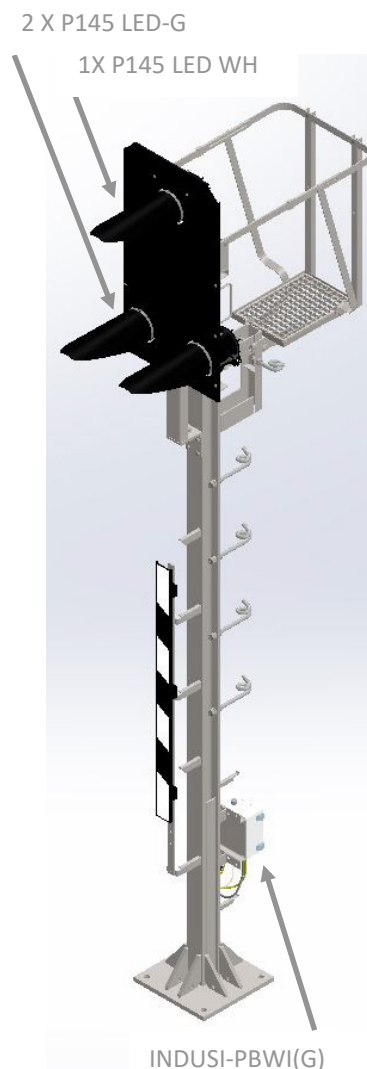
Die Signalleuchte P145 LED ist in den Varianten Weiß und Gelb verfügbar.

Technische Daten:

- Abmaße: H 232 mm X B 232 mm X T305 mm
- Gewicht: ~ 4,3 kg
- Umgebungstemperatur: -25°C - +40°C
- Schutzart: IP 54
- Lichtfarbe und Lichtstärken: Gemäß DB LH
Lichtstärke I_{Typ} WH 1350 cd / YE 350 cd
- Elektrische Schnittstelle: Ansteuerung über u.a.
INDUSI-Schalteinrichtung PB-WIG

Anwendung:

z.B. Überwachungssignal BÜ 0/1



Merkmale:

- DB Lastenheft
- Sehr gute Nah- und Fernerkennbarkeit
- Hohe Verfügbarkeit durch LED-Technik
- Sehr geringe Leistungsaufnahme ~ 1,0 W
- EBA-GluV / DB-Freigabe