

www.pintsch.net



Signale.

Sehen und gesehen werden.



**PINLUXON 450 (SP200 LED)
BÜ-Straßensignalgeber**

2-100002803-54 | Rev: 00 | 27.07.2022

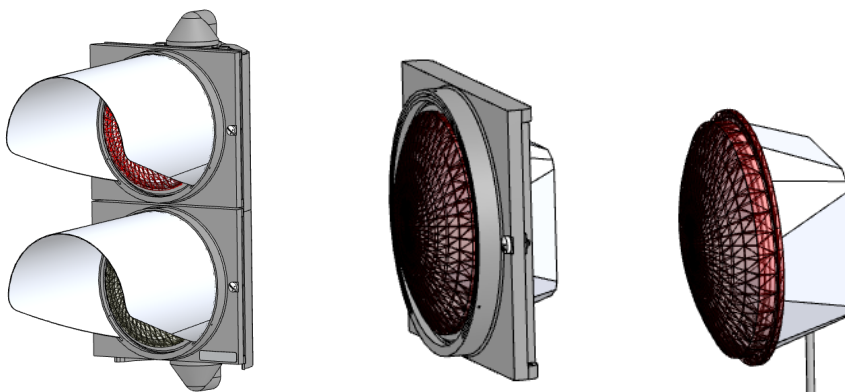
PINLUXON 450 (SP200 LED)

Einsatzgebiet:

Der BÜ-Straßensignalgeber SP200 LED ist eine Komponente, die an Bahnübergangsicherungsanlagen (BÜSA) eingesetzt wird, um dem Straßenverkehrsteilnehmer zu signalisieren, ob der Bahnübergang gesichert ist. Der SP200 LED besteht aus einem roten und einem gelben Signalgebereinsatz / Lichtpunkt (Zweikammersystem). Hierbei befindet sich der rote über dem gelben Lichtpunkt.

Funktion:

Die roten bzw. gelben Lichtpunkte bestehen aus einem Signalgebereinsatz, der in die Gehäusekammertür montiert wird. Das optische System eines Lichtpunktes besteht aus einer Streuscheibe, einer Fresnellinse und einem Gehäuse mit integriertem Kühlkörper. Als Lichtquelle dienen zwei LED-Stränge, die vergleichbar einer Zweifaden-Signallampe die Redundanz des Lichtpunktes sicher stellen. Auch ein Wechselbetrieb der beiden Stränge ist möglich.



Ausführung:

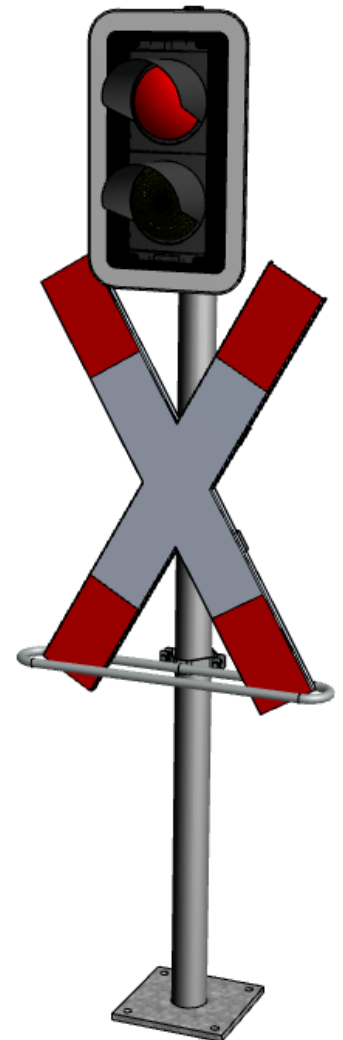
Der SP200 LED ist standardmäßig als Zweikammersystem, mit den Signalgebereinsätzen Rot und Gelb verfügbar. Ein Einkammersystem, mit rotem Lichtpunkt, ist auch verfügbar. Weitere Varianten in z.B. Grün und oder mit Schablonen wie Pfeilen oder anderen Symbolen auf Anfrage.

Technische Daten:

- Abmaße: H 486 mm X B 274 mm X T 424 mm
- Gewicht: ~ 4,7 kg
- Umgebungstemperatur: -25°C - +40°C
- Schutzart: IP 54
- Lichtfarbe und Lichtstärken: Gemäß DB LH / DIN EN 12368
Lichtstärke I_{Typ} RD 600 cd / YE 500 cd
- Nennspannung: Leerlaufspannung 15V und 23V bzw. Konstantstrom von 360 mA ± 3%. Die sichere Ansteuerung und Überwachung erfolgt über die BÜSA- Baugruppe.

Anwendung:

z.B. am Standardrohrmast



Merkmale:

- DIN EN 12368
- Sehr gute Erkenn- und Lesbarkeit
- Hohe Verfügbarkeit durch LED-Technik
- Sehr geringe Leistungsaufnahme ca. 6W
- Beibehaltung der Schnittstelle zwischen BÜSA und Lz.
- Schnelle und einfache Nachrüstung
- EBA-GluV / DB-Freigabe