

schnitt wird freigemeldet und die Fahrstraße bzw. Kurzfahrstraße aufgelöst.

Durch die Betätigung des entsprechenden Schlüsseltasters auf dem LTT im Zusammenhang mit dem Log-on- bzw. Log-off-Vorgang wird vom Stellwerk eine entsprechende Information an das Disposystem gesendet und dort entsprechend verarbeitet. Damit ist nach dem Einsetzen und Aussetzen die Position des LocoTrac für den Dispatcher entsprechend markiert.

6 Fazit

Das Anwendungsbeispiel ISP Schaarbeek zeigt, dass moderne digitale Rangierstellwerke im betrieblichen Umfeld von Bahndepots smarte Lösungen für einen hocheffizienten Betrieb bieten. Insbesondere die Gestaltung der anwendungsspezifischen Schnittstellen des Stellwerkssystem Pinmovio 400 trägt hier einmal mehr zur Erfüllung der speziellen Anforderungen des Betreibers bei. ■

the flashing light. The two virtual axles previously counted into the LocoTrac zone are now counted out as physical axles, the section is signalled as clear, the flashing light is switched off and the previously set short route is automatically released.

When detracking onto the road, the dispatcher first sets a route with a LocoTrac zone as the destination. This route can be set from a start signal or as a short route from a neighbouring siding. Once this route has been set, the LTT mast's flashing warning light is activated in order to warn any other traffic in the vicinity. The LocoTrac driver can now move his vehicle to the appropriate LocoTrac zone, transfer from the track onto the road, and drive the LocoTrac to a designated parking space near the LTT. This ensures that the LocoTrac has completely and cleanly detracked. The LocoTrac operator can now operate the LTT using the appropriate key and confirm that the LocoTrac has completely cleared the zone by pressing the log-out button. The two virtual axles are now counted out of the zone's axle counting section, the section is signalled as clear and the route or short route is released.

Pressing the appropriate key on the LTT for the log-in or log-out process sends a corresponding message from the interlocking to the dispatch system, where it is processed accordingly. As such, the dispatcher is notified of and shown the current position of the LocoTrac once it has retracked and detracked.

6 Conclusion

This example of the application of the Schaarbeek ISP shows that modern digital shunting interlocking systems in the operating environment of railway depots offer smart solutions for highly efficient operations. In particular, the design of the Pinmovio 400 interlocking system's application-specific interfaces has once again contributed to the fulfilment of the operator's special requirements. ■

LITERATUR | LITERATURE

- [1] Peiser, S.: Digitale Rangierstellwerke für die Automatisierung des Betriebs in Rangier- und Nebenbereichen (Teil 1), SIGNAL+DRAHT 12/2021
- [2] Fellner, O.: Moderne Rangiertechnik für einen effizienten Eisenbahnbetrieb, EIK – EISENBAHN INGENIEUR KALENDER 01/2012
- [3] Peiser, S.: Effizienter Technikeinsatz mit EOW und Rangierstellwerken, EI – DER EISENBAHNINGENIEUR 04/2015
- [4] Peiser, S.: TMC-AZ 2.0 – Die neue Generation Achszähltechnik, SIGNAL+DRAHT 04/2017

AUTOR | AUTHOR

Dipl.-Ing. Stefan Peiser
 Key Account Manager
 Pintsch GmbH
 Anschrift / Address: Hünxer Straße 149, D-46537 Dinslaken
 E-Mail: stefan.peiser@pintsch.net