

www.pintsch.net



Bahnübergangstechnik.
Sicher. Zuverlässig. Kompetent.



**Akustische Warneinrichtung
BÜ-Akustik PAWD**

Akustische Warneinrichtung BÜ-Akustik PAWD

Einsatzgebiet

Ergänzend zu den Sicherungseinrichtungen eines Bahnübergangs dient die BÜ-Akustik der PINTSCH GmbH als akustische Warneinrichtung, die Fußgänger und Radfahrer zum Verlassen des Gefahrenbereichs auffordert.

Die Akustik-Baugruppe kann als eigenständige Funktionseinheit bei allen Bahnübergangssicherungstechniken eingesetzt werden. Mit der Aktivierung der Baugruppe wird der DB-Standard Gong ausgegeben. Durch Umkonfiguration des Parameters Tonfolge ist die BÜ-Akustik auch in anderen Bereichen als akustische Warneinrichtung, z. B. als Haltepunktwecker oder als Langsamschläger einsetzbar.

Aufbau

Die BÜ-Akustik besteht aus einer Anzeige- und Bedieneinheit auf der Frontseite des Geräts, die zusammen mit der Steuereinheit in einem Isolierstoffgehäuse montiert sind. Über Steckverbinder an der Unterseite des Gehäuses erfolgt der elektrische Anschluss der Baugruppe. Das Gehäuse wird zur Wandmontage auf eine Hutschiene montiert. Über die doppelbelegten Tasten auf der Frontseite der BÜ-Akustik, können vielfältige Parameteranpassungen durchgeführt werden. Die obere zweiteilige Segmentanzeige dient der Anzeige der aktivierten Funktion. Die untere vierstellige Anzeige dient der Anzeige der einzustellenden Parameterwerte.



Merkmale:

- Anschluss von 2 x 2 Lautsprechern
- Tag- / Nachtabsenkung des Schallpegels
- Optionale Lautstärkeanpassung abhängig von der Umgebungslautstärke
- Verschiedene Tonfolgen einstellbar
- 15 Lautstärkestufen
- Anschluss DCF77-Funkuhr möglich
- Internes Diagnose-Relais
- Schnelle und einfache Nachrüstung



088 027 819-000 (12.13 de)

Akustische Warneinrichtung

BÜ-Akustik PAWD

Funktion

Die BÜ-Akustik ist für eine Betriebsspannung von 18 -24V spezifiziert und ermöglicht den Anschluss von je zwei Lautsprechern an je zwei unabhängig parametrierbaren Teilkanälen. Der Schallpegel ist damit für jeden Kanal A und B separat für den Tag- und Nachtbetrieb in 15 Lautstärke-stufen einstellbar. Lautstärkestufe 15 erzeugt dabei einen Schallpegel von 82 dB(A) in einem Abstand von 2 m.

Durch die Verwendung der Funktionstasten können die Einschaltzeiten zur Aktivierung und Deaktivierung der Nachtabenkung konfiguriert werden. Der Standardwert für das Einschalten der Nachtabenkung ist 20 Uhr. Um 7 Uhr wird die Nachtabenkung deaktiviert. Während die Nachtabenkung deaktiviert ist, wird das Warnsignal mit dem Schallpegel für den Tagbetrieb ausgegeben.

In Kombination mit dem Lautsprecher vom Typ PAFC erfolgt der Wechsel zwischen den Schallpegeln für Tag- und Nachtbetrieb in Abhängigkeit der Umgebungslautstärke. Die Lautstärke am Bahnübergang wird damit immer optimal (Wochentage, Tag- Nachtzeiten, Feiertage, Wochenenden, Volksfeste, Baustellenlärm etc.) angepasst.

Um Sehbehinderten Menschen die Orientierung am Bahnübergang zu erleichtern ist es ebenfalls möglich, eine alternierende Tonausgabe zu konfigurieren. Hierbei wird der Gong abwechselnd aus einem der beiden Teilkanäle A und B ausgegeben. Alternativ ist auch die parallele Ausgabe der Tonfolge, somit gleichzeitig auf Teilkanal A und B, möglich.

Die BÜ-Akustik verfügt über eine interne Echtzeituhr und über einen Eingang zum Anschluss einer DCF77-Funkuhr zur Synchronisation.

Darüber hinaus ist ein konfigurierbares Diagnose-Relais Teil der BÜ- Akustik, welches wahlweise entweder nur für die Dauer der Tonausgabe oder alternativ nur im Fehlerfall aktiviert wird.

Technische Änderungen vorbehalten



PINTSCH GmbH
Hünxer Str. 149
46537 Dinslaken
Germany

T +49 20 64 602-0
F +49 20 64 602-266

info@pintsch.net
www.pintsch.net